

L'axe Flers-L'Aigle déclenche les passions

L'avenir de la route appelée, la « dorsale » de l'Orne, a déclenché les passions vendredi au conseil général. Xavier Jaglin parle « d'une moindre ambition ».

Pas décidé à accepter la cure d'amincissement du plan routier Ornais, Xavier Jaglin, conseiller général (majorité départementale, Argentan Ouest) est monté, vendredi, au créneau. Il a regretté pour la route Flers - Argentan - l'Aigle, « **une moindre ambition, ce qui crée une véritable rupture puisque la fluidité et l'homogénéité du parcours ne sont plus assurées** ».

Et de rappeler que « cette « dorsale » relie les 2^e, 3^e et 4^e bassins de vie ornais. C'est la voie d'accès au Bassin Parisien pour plus du tiers des Ornais et 50 % des sites industriels ». Xavier Jaglin veut « la constitution d'une voie fluide dans des délais raisonnables afin de donner à nos territoires toutes leurs chances de développement ».

Le premier à lui répondre sera Guy Monhée (DVD, Tourouvre), rapporteur de la modification du plan routier Ornais. « Depuis 1994, le budget des routes a été multiplié par quatre », rappellera-t-il. « Mais on ne peut pas tout faire ! »

Patrick Mussat (UMP, Exmes), à qui certains avaient reproché de protéger l'environnement de son canton d'Exmes, accusera Xavier Jaglin « de propos flous. Vous communiquez des éléments faux. C'est une attitude qui n'est pas digne d'un élu. Nous nous sommes aperçus qu'il y



« La constitution d'une voie fluide, entre Flers et L'Aigle, dans des délais raisonnables » est une priorité pour Xavier Jaglin.

avait une diminution de la circulation sur certains secteurs ».

Et de citer des exemples : « dans la section Bourg-Saint-Leonard - Gacé, la circulation, selon les relevés du département, est de 1 722 véhicules/jour. Comparez cela avec Flers-Condé, c'est 7 700 véhicules/jour. Et Argentan-Ecouché 6 500 véhicules/jour. Gacé - Sainte Gauburge, c'est 1 029 véhicules/jours. Et vous voudriez que l'on fasse une 2 X 2 voies pour 1 029 véhicules ? C'est

totalemment contre productif. Nous sommes soucieux de la cohérence du trafic mais ni démagogues ni irresponsables ».

« Contre-productif »

Patrick Mussat propose un aménagement de la fameuse « dorsale » mais pas à 2 X 2 voies. Mais à 2 voies tout court. « Il y aura un certain nombre de contournements », annonce-t-il. Jean-Pierre Féret (DVD, Gacé) invitera à « attendre les résultats des études

sur la circulation qui va résulter de l'extension de l'autoroute A 88 : nous allons voir dans deux ans ce qui va se passer ».

Alain Lambert prendra du recul pour conclure, un rien philosophe, que « ce qui compte, ce n'est pas de passer à 4 ou 6 voies, c'est la qualité de la main-d'œuvre, des zones d'activité, des entreprises qui font la différence ».

Eric de GRANDMAISON.